

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

โครงการ ซื้อรถบรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี
ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาแบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน
ของสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน สังกัดกรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม ได้รับจัดสรรเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบังคับคดี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ ตามหนังสือ กองบริหารการคลัง กลุ่มงานบัญชีและบริหารงบประมาณ ที่ ยธ ๐๕๐๙ (อ)/๑๑๑๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๔ อนุมัติให้จัดซื้อรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูกไม่เกิน ๒,๔๐๐ ซีซี ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น พร้อมหลังคาแบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๑๒๔,๔๐๐.- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อม และเพื่อใช้ในการประชาสัมพันธ์ภารกิจของกรมบังคับคดี สำนักงานบังคับคดีจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน ได้ออกไปเผยแพร่ความรู้ในพื้นที่ต่าง ๆ จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม และเพื่อการเดินทางที่ปลอดภัย

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมบังคับคดี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

รถยนต์บรรทุก(ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกลูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิ้ลแค้น พร้อมหลังการถแบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน ตามรายละเอียดคุณลักษณะที่แนบมาพร้อมนี้

๕. ราคากลางตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

กองมาตรฐานงบประมาณ ๑ สำนักงานงบประมาณ เดือน ธันวาคม ๒๕๖๓

๖. วิธีการซื้อ

จัดซื้อโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

๗. ระยะเวลาการดำเนินงาน

พฤษภาคม ๒๕๖๔ ถึง มิถุนายน ๒๕๖๔

๘. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๙. สถานที่ส่งมอบงาน

สำนักงานบังคับคดีจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน เลขที่ ๑๒๒ หมู่ ๑๐ ตำบลแหลมทราย อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ๘๖๑๑๐

๑๐. วงเงินในการจัดหา

เงินค่าธรรมเนียมในการบังคับคดี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในการจัดซื้อรถยนต์ของสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน จำนวน ๑,๑๒๔,๔๐๐ .- บาท (หนึ่งล้านหนึ่งแสนสองหมื่นสี่พันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๑๑. ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ โดยสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน จาการาคารวม และคัดเลือกผู้เสนอราคาจากราคาต่ำสุด

๑๒. การติดต่อสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

๑. ที่อยู่ สำนักงานบังคับคดีจังหวัดชุมพร สาขาหลังสวน เลขที่ ๑๒๒ หมู่ ๑๐ ตำบลแหลมทราย อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร ๘๖๑๑๐

๒. โทรศัพท์ ๐๗๗-๕๑๐๗๕๒

๔. E-mail : LEDLangSuan@led.mail.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายธนพัฒน์ ศิริบรรณพิทักษ์)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวเบญจมาศ มากเพชร)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวอุไรวรรณ เวชวิทยาอำไพกิจ)

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ
แบบดับเบิลแคว้ พร้อมหลังคาแรดแบบไฟเบอร์กลาสหรือเหล็ก จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีหลังคาคลุมท้ายกระบะ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ พวงมาลัยขวา แบบแร็คแอนด์พีนีเยน (เกียร์พวงมาลัยแบบเฟืองสะพาน) พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๑.๕ ติดตั้งวิทยุซีดี MP ๓ , DVD หรือตามมาตรฐานจากบริษัทผู้ผลิต เครื่องเสียง วิทยุ AM/FM พร้อมจอภาพระบบสัมผัส ช่องต่ออุปกรณ์ USB เชื่อมต่อกับ Bluetooth พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพงแยกซ้าย – ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๑.๖ ยางปูพื้น จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑.๗ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแคว้ ๔ ประตู
- ๑.๘ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๙ พื้นกระบะท้าย ปูด้วยพื้นกปูกระบะแบบ LINER
- ๑.๑๐ สี่รถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๑๑ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๑๒ ตัวรถและเครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง
- ๑.๑๓ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายทั้งปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑๖ วาล์วพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไคโรคินเจกชั่น แบบคอมมอนเรย์ล
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก)

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๔.๒ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดันน้ำมันเบรก

/๕. ระบบบังคับเลี้ยว...

๕. ระบบบังคับลิ้ว

- ๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแหนบซ้อนแผ่น พร้อมโช้คอัพ

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๒ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๓ กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆเมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๕ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๖ มีนาฬิกากระบอกดิจิตอล
- ๗.๗ ชุดกระบอกฉีดน้ำล้างกระจกพร้อมที่ปัดน้ำฝนหน้ากระจก

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๔ มีสวิตช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า ๓ ระดับ
- ๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร
- ๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๑๐. ล้อและยาง

- ๑๐.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ กระหะล้อเป็นล้ออัลลอยเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีกระหะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- ๑๐.๔ มียางกันโคลน หน้า-หลัง
- ๑๐.๕ ล้อและยางที่ติดกับรถต้องไม่เกิน ๖ เดือน นับจากวันส่งมอบ

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- ๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓ ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
- ๑๑.๔ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
- ๑๑.๕ คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๖ คีมล๊อค ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๗ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๑.๘ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๑.๙ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ ปอนด์ ๑ ตัว
- ๑๑.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๑๑ กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล๊อค ๑ กล่อง

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล๊อค พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๑๒.๓ มีระบบล๊อคเกียร์
- ๑๒.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย
- ๑๒.๕ ไฟหน้าตัดหมอก
- ๑๒.๖ กันชนหน้าและกันชนหลัง
- ๑๒.๗ ไฟส่องสว่างกลางวัน แบบ LED
- ๑๒.๘ ระบบป้องกันล้อล๊อค ABS พร้อม EBD และ BA
- ๑๒.๙ ระบบควบคุมการทรงตัว
- ๑๒.๑๐ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TRC
- ๑๒.๑๑ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- ๑๒.๑๒ กล้องมองหลังขณะถอย
- ๑๒.๑๓ ถุงลมนิรภัยคู่หน้า
- ๑๒.๑๔ ระบบควบคุมรถขณะลงทางลาดชัน

๑๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๑๓.๑ ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา
- ๑๓.๒ ผ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑๓.๓ เบาะหุ้มหนัง

๑๓.๔ กระจกครอบคันติดฟิล์มกรองแสงที่เคลือบสารกันรอยขีดข่วนรังสี UV และป้องกันแสงแดดโดยกระจกบังลมด้านหน้ารถเป็นฟิล์มกรองแสงแบบหน้าเต็มลดความร้อนจากแสงแดด ๔๐% ส่วนกระจกประตูและกระจกบังลมหลังมีความเข้มของฟิล์มกรองแสง ๖๐ % พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสงยื่นหลักฐานในวันส่งมอบรถ

๑๓.๕ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๓.๖ มือจับภายในรถไม่ต่ำกว่า ๗ ตำแหน่ง

๑๓.๗ ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์ ปูท้ายกระบะที่เบรค

๑๔. หลังการถบบรรทุก ขนาด ๑ คัน

หลังคาไฟเบอร์กลาส (ทรงเสมอเก๋ง) เชื่อมต่อหลังคาหลังใช้ติดตั้งบนกระบะท้ายสี่เดียวกันกับตัวรถ พร้อมยางขอบ หรือปีกครอบขอบกระบะ หรือควิกแคมป์ชุดติดตั้งหลังคาโดยไม่ต้องเจาะตัวถัง เปิดท้ายแบบใช้คอปฟ์ พร้อมไล่ฝ้ากระจกหลัง(ไล่หมอก) มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อน เปิด-ปิด ภายในหลังคาไฟเบอร์กลาสติดตั้งหลอดไฟ LED กลางเก๋ง พร้อมสวิตช์ปิด-เปิด ช่องต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม ด้านบนตอนท้ายมีไฟเบรกดวงที่ ๓ เป็นผู้ผลิตได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือ ISO รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี และติดฟิล์ม ชนิดเดียวกับกระจกตัวรถด้านข้างพร้อมหนังสือรับประกันให้นำส่งในวันส่งมอบรถยนต์

๑๕. สิทธิ์

สิทธิรอนเงิน (เป็นสิทธิเช่ารถ ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๑๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

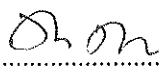
๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคานั้น ๆ

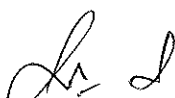
๑๖.๒ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศเพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติการ อย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดชุมพร ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ เป็นเอกสารในวันยื่นซองเสนอราคา

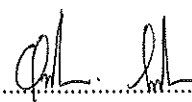
๑๖.๓ รับประกันคุณภาพระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพในวันส่งมอบ ตามมาตรฐานจากโรงงานผลิต

๑๖.๔ อุปกรณ์ล็อกเบรคและคลัชท์ ป้องกันการโจรกรรม และมีระบบสัญญาณกันขโมย

๑๖.๕ น้ำมันเต็มถึงในวันส่งมอบ

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ
(นายชนพัฒน์ ศิริบรรณพิทักษ์)

(ลงชื่อ)..........กรรมการ
(นางสาวเบญจมาศ มากเพชร)

(ลงชื่อ)..........กรรมการและเลขานุการ
(นางสาวอุไรวรรณ เวชวิทยอำไพกิจ)