

ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อรถยนต์บรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ๔ ประตู
ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมหลังคาคลุมท้ายกระบะ จำนวน ๑ คัน
ของสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ

๑. ความเป็นมา

ด้วยสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ สังกัดกรมบังคับคดี กระทรวงยุติธรรม ได้รับจัดสรรเงินค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบังคับคดี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ ตามหนังสือ กองบริหารการคลัง ที่ ยธ ๐๕๐๙(อ)/๒๔๒๕ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๓ อนุมัติให้จัดซื้อรถยนต์บรรทุกขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแค็บ ชนิดขับเคลื่อน ๔ ล้อ พร้อมหลังคาคลุมท้ายกระบะ จำนวน ๑ คัน วงเงินงบประมาณ ๑,๐๕๗,๔๐๐.- บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อทดแทนรถยนต์คันเดิมที่มีอายุการใช้งานมานาน จึงทำให้ไม่ปลอดภัยต่อการใช้งาน และไม่คุ้มค่าในการซ่อม และเพื่อประชาสัมพันธ์ภารกิจของกรมบังคับคดี สำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ ได้ออกไปเผยแพร่ความรู้ในพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นถิ่นทุรกันดารและเนินเขา จึงมีความจำเป็นต้องใช้รถยนต์ที่เหมาะสมกับสภาพแวดล้อม

๓. คุณสมบัติผู้เสนอราคา

๑. มีความสามารถตามกฎหมาย
๒. ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
๓. ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
๔. ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราวเนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
๕. ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลางซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
๖. มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
๗. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
๘. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรมบังคับคดี ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
๙. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๑๐. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง
๑๑. ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งได้รับคัดเลือกเป็นคู่สัญญาต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e - GP) ของกรมบัญชีกลาง ตามคณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๑๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ ตามที่คณะกรรมการ ป.ป.ช. กำหนด

๔. แบบรูปรายการ หรือคุณลักษณะเฉพาะ

ตามรายละเอียดคุณลักษณะที่แนบมาพร้อมนี้

๕. ระยะเวลาการดำเนินงาน

กันยายน ๒๕๖๓ ถึง ตุลาคม ๒๕๖๓

๖. ระยะเวลาส่งมอบงาน

ภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๗. สถานที่ส่งมอบงาน

สำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ เลขที่ ๓๔๖ หมู่ ๗ ถนนองค์การบริหารส่วนจังหวัดสาย ๑ ตำบล ในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ ๓๖๐๐๐

๘. วงเงินในการจัดหา

เงินค่าธรรมเนียมในการบังคับคดี ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ เพื่อเป็นค่าใช้จ่าย ในการจัดซื้อรถยนต์ของสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ จำนวน ๑,๐๕๗,๔๐๐ .- บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นเจ็ดพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

๙. ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ

ใช้เกณฑ์ราคาในการพิจารณาข้อเสนอ โดยสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ จากกราคารวม และคัดเลือกผู้เสนอราคาจากกราคาต่ำสุด

๑๐. การติดต่อสอบถามรายละเอียดข้อมูลเพิ่มเติม

๑. ที่อยู่ สำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ เลขที่ ๓๔๖ หมู่ ๗ ถนน องค์การบริหารส่วนจังหวัดสาย ๑ ตำบล ในเมือง อำเภอเมือง จังหวัดชัยภูมิ ๓๖๐๐๐

๒. โทรศัพท์ ๐๔๔-๘๑๗๒๒๖

๓. โทรสาร ๐๔๔-๘๒๒๓๑๘

๔. E-mail : Ledchaiyaphum@led.mail.go.th

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวปรีศนีย์ บุตรพาชี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายสุริยา หาชัยภูมิ)

(ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นางสาวมนัสนันท์ ตติ)

รายละเอียดข้อกำหนดคุณลักษณะเฉพาะ
รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๔ ล้อ แบบดับเบิลแค้น
พร้อมหลังคาคลุมท้ายกระบะ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก มีลักษณะนั่ง ๒ ตอน ๔ ประตู เปิดไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายบรรทุกเครื่องยนต์ดีเซล ขับเคลื่อน ๔ ล้อ มีหลังคาคลุมท้ายกระบะ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๒ สามารถบรรทุกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑ ตัน
- ๑.๓ ห้องโดยสารเป็นแบบดับเบิลแค้น ๔ ประตู
- ๑.๔ กระจกทุกบานต้องเป็นกระจกนิรภัย
- ๑.๕ สีสรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๖ รถจะต้องพ่นกันสนิม และเคลือบสี หลังจากประกอบรถเรียบร้อยแล้วทั้งคัน พร้อมใบรับประกันไม่ต่ำกว่า ๕ ปี จากศูนย์พ่นกันสนิม
- ๑.๗ ตัวรถและเครื่องยนต์ และ อุปกรณ์ทุกอย่างจะต้องเป็นของใหม่ล่าสุดที่จำหน่าย ไม่เคยผ่านการใช้งานมาก่อน มีสภาพเรียบร้อยสามารถใช้งานได้ทันที โดยเป็นรถที่ประกอบสำเร็จรูป ผลิตจากโรงงานของตราสินค้าโดยตรง
- ๑.๘ ราคาที่เสนอเป็นราคาที่รวมภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่ม รวมทั้งภาษีอากรอื่นและค่าใช้จ่ายที่พึงปวงไว้ด้วยแล้ว

๒. ระบบเครื่องยนต์

- ๒.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบแถวเรียง ระบายความร้อนด้วยน้ำ ปริมาตรความจุกระบอกสูบรวมกันไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ๑๖ วาล์วพร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ ระบบจ่ายน้ำมันหัวฉีดไดเร็กอินเจกชั่น แบบคอมมอนเรย์ล
- ๒.๒ ได้รับการรับรองมาตรฐานไอเสีย (Emission class) ไม่ต่ำกว่ายูโร (Euro ๓) หรือตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก. ๒๑๕๕-๒๕๕๖)

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑ ครัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดี่ยว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
- ๓.๒ เกียร์เป็นแบบธรรมดา (เกียร์กระปุก)
- ๓.๓ มีเกียร์เดินหน้าไม่ต่ำกว่า ๕ เกียร์
- ๓.๔ เกียร์ถอยหลัง ๑ เกียร์

๔. ระบบเบรก

- ๔.๑ ระบบเบรกเป็นระบบไฮดรอลิก มีเครื่องช่วยผ่อนแรง
- ๔.๒ ล้อหน้าเป็นระบบดิสก์เบรก มีช่องระบายความร้อน
- ๔.๓ ล้อหลังเป็นระบบดรัมเบรก แบบปรับระยะผ้าเบรกอัตโนมัติ พร้อมวาล์วปรับแรงดัน

น้ำมันเบรก

๕. ระบบบังคับลิ้น

- ๕.๑ เป็นระบบพวงมาลัย พร้อมเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง ตำแหน่งพวงมาลัยอยู่ทางขวาของรถ
- ๕.๒ คอพวงมาลัยสามารถปรับสูงต่ำได้
- ๕.๓ ประกอบและติดตั้งอุปกรณ์ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๖. ระบบกันสะเทือน

- ๖.๑ ล้อหน้า เป็นแบบอิสระปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง
- ๖.๒ ล้อหลัง เป็นแบบแชนนอนแผ่น พร้อมใช้คอป

๗. ระบบไฟฟ้า

- ๗.๑ แบตเตอรี่ตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๒ กระจกประตูทั้ง ๔ บาน สามารถเลื่อนขึ้น-ลง และล็อกได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๓ กระจกมองหลัง ข้างซ้าย-ขวา สามารถปรับด้วยระบบไฟฟ้า
- ๗.๔ ที่ปัดน้ำฝน ๒ อัน ข้างซ้าย-ขวา ชนิดการทำงานไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมทั้งที่ฉีดน้ำล้าง

กระจก

- ๗.๕ มีมาตรวัดต่าง ๆ ได้แก่ มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดความเร็ว มาตรวัดรอบเครื่องยนต์ มาตรวัดความร้อน มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง และสัญญาณเตือนอื่นๆเมื่อเครื่องยนต์ผิดปกติตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๗.๖ ระบบไฟฟ้าแสงสว่างและสัญญาณไฟเลี้ยว ถูกต้องตามกฎหมายของกรมการขนส่งทางบก
- ๗.๗ เครื่องเสียง วิทยุ AM/FM พร้อมจอภาพระบบสัมผัส ช่องต่ออุปกรณ์ USB เชื่อมต่อกับ Bluetooth พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๔ ลำโพง แยกซ้าย - ขวา และต้องเป็นไปตามมาตรฐานของผู้ผลิต
- ๗.๘ มีนาฬิกาแบบดิจิตอล

๘. ระบบเครื่องปรับอากาศ

- ๘.๑ การติดตั้งเครื่องปรับอากาศถูกต้องตามมาตรฐานผู้ผลิต สามารถทำความเย็นได้เพียงพอแก่การใช้งาน
- ๘.๒ มีอุปกรณ์ป้องกันความเสียหาย เมื่อน้ำยาทำความเย็นมีไม่เพียงพอ
- ๘.๓ การติดตั้งชุดคอยล์เย็นเป็นแบบฝัง และมีหัวจ่ายลมไม่น้อยกว่า ๓ จุด ปรับทิศทางลมได้
- ๘.๔ มีสวิทช์ควบคุมความเร็วของพัดลมและควบคุมอุณหภูมิ สามารถปรับแรงลมได้ไม่น้อยกว่า

๓ ระดับ

- ๘.๕ ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าระบายความร้อนด้านหน้ารถ จำนวน ๑ ชุด
- ๘.๖ อุปกรณ์เครื่องปรับอากาศเป็นของใหม่ทั้งหมด

๙. ถังน้ำมันเชื้อเพลิง

- ๙.๑ ปริมาตรของถังน้ำมันเชื้อเพลิง ไม่น้อยกว่า ๖๐ ลิตร
- ๙.๒ ฝาถังเป็นแบบที่สามารถปิดล็อกได้

๑๐. ล้อและยาง

- ๑๐.๑ ยางเป็นแบบเรเดียล ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๒ กระหะล้อเป็นล้ออัลลอยเป็นไปตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑๐.๓ มีกระหะล้อและยางอะไหล่ชนิดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด และอุปกรณ์ล้อคยางอะไหล่
- ๑๐.๔ มียางกันโคลนหน้า-หลัง

๑๑. อุปกรณ์ประจำรถ ต้องไม่ต่ำกว่ามาตรฐานที่ผลิตจำหน่าย และอย่างน้อยต้องมีอุปกรณ์ ดังนี้

- ๑๑.๑ แม่แรง จำนวน ๑ ชุด ตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๑.๒ ประแจถอดล้อ ๑ ชุด
- ๑๑.๓ ประแจปากตาย (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
- ๑๑.๔ ประแจแหวน (๖ ตัว) ๑ ชุด (เบอร์ ๘, ๑๐, ๑๒, ๑๔, ๑๗, ๑๙)
- ๑๑.๕ คีมปากกว้าง ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๖ คีมล็อก ขนาดไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๗ ไขควงปากแบน ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๑.๘ ไขควงปากสี่แฉก ขนาดยาวไม่น้อยกว่า ๘ นิ้ว ๑ อัน
- ๑๑.๙ ค้อนหัวกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ๑/๒ ปอนด์ ๑ ตัว
- ๑๑.๑๐ ประแจเลื่อน ขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ นิ้ว ๑ ตัว
- ๑๑.๑๑ กล่องโลหะใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก ๑ กล่อง

๑๒. อุปกรณ์เพื่อความปลอดภัย

- ๑๒.๑ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
- ๑๒.๒ มีระบบเซ็นทรัลล็อก พร้อมรีโมทคอนโทรล
- ๑๒.๓ มีระบบล็อกเกียร์
- ๑๒.๔ มีระบบสัญญาณกันขโมย
- ๑๒.๕ ไฟหน้าตัดหมอก
- ๑๒.๖ กันชนหน้าและกันชนหลัง
- ๑๒.๗ ไฟส่องสว่างกลางวัน แบบ LED
- ๑๒.๘ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS พร้อม EBD และ BA
- ๑๒.๙ ระบบควบคุมการทรงตัว
- ๑๒.๑๐ ระบบป้องกันล้อหมุนฟรีขณะออกตัว TRC
- ๑๒.๑๑ ระบบช่วยออกตัวบนทางลาดชัน
- ๑๒.๑๒ กล้องมองหลังขณะถอย
- ๑๒.๑๓ ถุงลมนิรภัยคู่หน้า

๑๓. อุปกรณ์ที่ติดตั้ง

- ๑๓.๑ ติดตั้งที่บังแดดเบาะหน้าซ้าย-ขวา
- ๑๓.๒ ฝ้ายางรองเท้า ๑ ชุด จำนวน ๔ ผืน (ตอนหน้า ๒ ผืน และ ตอนหลัง ๒ ผืน)
- ๑๓.๓ เบาะหุ้มหนัง

๑๓.๔ กระจกรอบคันติดฟิล์มกรองแสงที่เคลือบสารกันรอยขีดข่วนรังสี UV และป้องกันแสงแดดโดยกระจกบังลมด้านหน้ารถเป็นฟิล์มกรองแสงแบบหน้าเต็มรถความร้อนจากแสงแดด ๔๐% ส่วนกระจกประตูและกระจกบังลมหลังมีความเข้มของฟิล์มกรองแสง ๖๐ % พร้อมหนังสือรับประกันคุณภาพฟิล์มกรองแสงยื่นหลักฐานในวันส่งมอบรถ

๑๓.๕ มีแผ่นไฟเบอร์เข้ารูปปูกระเบต้ายทั้งหมด

๑๓.๖ มีหนังสือคู่มือการใช้รถ และคู่มือการบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย

๑๓.๗ มือจับภายในรถไม่ต่ำกว่า ๗ ตำแหน่ง

๑๓.๘ ติดตั้งวัสดุกันกระแทก (Liner) ชนิดขึ้นรูปตามรุ่นรถยนต์

๑๔. หลังการถบรรทุก ขนาด ๑ คัน

หลังคาไฟเบอร์กลาส (ทรงเสมอเก๋ง) เชื่อมต่อหลังการถใช้ติดตั้งบนกระเบต้ายสี่เดียวกันกับตัวรถ พร้อมยางขอบ หรือปีกครอบขอบกระเบ หรือคิ้วกันน้ำปิดติดตั้งหลังคาโดยไม่ต้องเจาะตัวถัง เปิดท้ายแบบใช้คัพ พร้อมไล่ฝ้ากระจกหลัง(ไล่หมอก) มีช่องลมพร้อมกระจกด้านข้างเป็นกระจกนิรภัยบานเลื่อน เปิด-ปิด ภายในหลังคาไฟเบอร์กลาสติดตั้งหลอดไฟ LED กลางเก๋ง พร้อมสวิตช์ปิด-เปิด ช่องต่อหลังคาจะต้องปิดสนิทไม่มีการรั่วซึม ด้านบนตอนท้ายมีไฟเบรกดวงที่ ๓ เป็นผู้ผลิตได้รับมาตรฐานอุตสาหกรรม หรือ ISO รับประกันความชำรุดบกพร่องไม่น้อยกว่า ๑ ปี และติดฟิล์ม ชนิดเดียวกับกระจกตัวรถด้านข้าง

๑๕. สิทธิ

สืบทอดเงิน (เป็นสี่เมธาณิก ตามมาตรฐานผู้ผลิต)

๑๖. เงื่อนไขอื่น ๆ

๑๖.๑ ผู้เสนอราคาต้องเป็นผู้แทนจำหน่าย หรือได้รับการแต่งตั้งการเป็นตัวแทนจำหน่ายรถยนต์ที่เสนอราคานั้น ๆ

๑๖.๒ รถยนต์ที่เสนอต้องมีศูนย์บริการหลังการขายที่ได้มาตรฐานครอบคลุมภูมิภาคทั่วประเทศ เพียงพอ ในอันที่จะไม่ก่อให้เกิดข้อขัดข้อง ในการนำรถออกปฏิบัติราชการ อย่างน้อยต้องมีศูนย์บริการภายในจังหวัดชัยภูมิ ซึ่งจะต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องพร้อมแสดงชื่อ ที่อยู่ สถานที่ตั้งและหมายเลขโทรศัพท์ของศูนย์บริการ เป็นเอกสารในวันยื่นของเสนอราคา

๑๖.๓ รถยนต์ที่เสนอจะต้องมีประกันภัย รถยนต์ประเภทชั้น ๑ (ซ่อมศูนย์) ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๖.๔ ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนยานพาหนะพร้อมป้ายทะเบียน พร้อมทั้งชำระค่าธรรมเนียมประกัน พ.ร.บ. ,ประกันชั้น ๑ (ซ่อมศูนย์) นับแต่วันส่งมอบ และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ในการนี้แทนสำนักงานบังคับคดีจังหวัดชัยภูมิ

๑๖.๕ รับประกันคุณภาพระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ปี หรือระยะทางไม่น้อยกว่า ๑๐๐,๐๐๐ กม. แล้วแต่ระยะใดถึงก่อน โดยมีหนังสือรับประกันคุณภาพในวันส่งมอบ ตามมาตรฐานจากโรงงานผลิต

๑๖.๖ อุปกรณ์ล็อกเบรคและคลัชท์ ป้องกันการโจรกรรม และมีระบบสัญญาณกันขโมย

๑๖.๗ น้ำมันเต็มถึงในวันส่งมอบ

๑๖.๘ สายลาก สายพ่วงเบตเตอร์รี่

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นางสาวปรีศนีย์ บุตรพาชี)

(ลงชื่อ).....กรรมการ (ลงชื่อ).....กรรมการและเลขานุการ

(นายสุริยา หาชัยภูมิ)

(นางสาวมนัสนันท์ ตูติ)